



TESTE

## Sistema Anglo fará simulado aberto do novo Enem

DA REDAÇÃO

O Sistema Anglo de Ensino, em parceria com a sua rede de escolas conveniadas, aplicará simulado aberto do novo Exame Nacional do Ensino Médio (Enem) no próximo final de semana, das 13 às 18 horas, em mais de 140 cidades de 10 estados brasileiros. As inscrições foram prorrogadas e podem ser feitas até hoje.

Na região, o exame será aplicado em unidades de quatro

municípios: Santos, São Vicente, Praia Grande e Guarujá. A iniciativa deve reunir cerca de 80 mil participantes e é destinada a estudantes da rede pública e privada.

Durante o simulado, serão avaliadas as quatro áreas do conhecimento determinadas pelo MEC para o Novo Enem: Ciências Naturais, Ciências Humanas, Linguagens e Matemática, além de medir as habilidades e competências estipuladas

para a prova oficial.

O estudante que realizar o simulado receberá gratuitamente um boletim de avaliação com o seu desempenho em relação aos demais participantes. Além disso, após a prova ele poderá conferir a resolução que ficará disponível online, refazendo as questões erradas.

### INSCRIÇÕES

O simulado aberto é gratuito e as inscrições podem ser feitas

pela internet ([www.simulado-novoem.com.br](http://www.simulado-novoem.com.br)).

É necessário preencher o formulário de cadastramento, no qual o candidato pode selecionar a cidade e a escola onde deseja fazer o simulado.

Ao término da inscrição, será gerado um protocolo com o horário do exame e que deve ser impresso e apresentado no dia da prova. O Enem será realizado nos dias 3 de 4 de outubro



## Leitura rápida

Debate

### **Seminário discute a violência sexual**

A Rede de Atenção à Vítimas de Violência e Abuso Sexual (Reavivas) promove hoje, em Guarujá o 5º Seminário sobre Violência e Abuso Sexual. O encontro será na sede do Sindicato dos Funcionários Públicos Municipais de Guarujá.

### **Ambulantes**

#### **Prazo para quitação de taxa termina 2ª-feira**

Vence segunda-feira o prazo para o pagamento da quarta (e última) parcela da licença para os ambulantes que atuam em camelódromos feiras de artesanato de Guarujá. De acordo com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico de Guarujá, os permissionários que não efetuarem pagamento no prazo determinado podem ter a licença cancelada.

### **Escolas**

#### **Inspetores fazem capacitação**

Os inspetores de alunos da rede pública de ensino de Guarujá estão participando de um curso de capacitação no Centro de Capacitação Carmine Felipelli, em Vicente de Carvalho. Eles estão tendo aulas sobre relacionamento, postura, atendimento ao público, tramitação de documentos e assuntos referentes ao cargo dos funcionários.



# Cidadania é tema de debate no JEC

DA REDAÇÃO

A troca de experiências foi destaque, ontem, entre dezenas de educadores das escolas e unidades socioeducativas que participaram do Programa Jornal, Escola e Comunidade (JEC). No 3º Encontro Bimestral o tema escolhido foi *Cidadania*.

Atendendo a pedidos, o encontro focou em compartilhar atividades de sucesso e, com isso, incentivar novas propostas de trabalho com o jornal nas unidades. Foram selecionados dez trabalhos para serem apresentados. “Consideramos a relevância social e o envolvimento da comunidade escolar”, explicou a coordenadora do programa, Carolina Viana Morgado.

Utilizando *A Tribuna*, as escolas elaboram projetos com diferentes didáticas. Entre as atividades, a professora de comunicação do Centro de Formação Profissional (Camp-Guarujá), Tânia Aguiar, mostrou o trabalho que fez com base em reportagens. Entre elas, a que recebeu o título *Mutirão da Vila Baiana, em Guarujá, retira 120 t de lixo*, publicada no dia 30 de março.

“A partir dessa matéria realizamos uma discussão sobre vo-



LUIGI BONGIOVANNI

Durante o debate os participantes selecionaram dez trabalhos

luntariado em sala de aula. Com isso, eles perceberam a importância que é ajudar o próximo e ter uma atitude cidadã”, disse a educadora.

Após a exploração do assunto na escola, os alunos realizaram visitas na Associação Vicentina do Guarujá, que abriga idosos. No local, os jovens entre 14 e 17 anos, levaram produtos confeccionados por eles e vivenciaram um dia diferente.

Além disso, Tânia conta que outras seções do jornal são

aproveitadas. “Realizamos um mural para toda a comunidade. Nele publicamos além do JEC, matérias relacionadas com o Guarujá e dicas de prestação de serviço e concursos públicos”, salientou.

## CIDADANIA

Trabalhar a política cidadã também foi um dos temas apresentados. A Emef Delcélia Joselita Machado de Bezerra, de Peruibe, mostrou o projeto Protagonistas Infante-Juvenil

## Exemplo

**Materia sobre mutirão que a comunidade promoveu para remover 120 t de lixo, em Guarujá, serviu de motivação para uma das escolas da cidade**

(PIJ) voltado para os estudantes da 1ª a 5ª série do Ensino Fundamental.

O programa, que existe há quatro anos, tem como objetivo trabalhar com os alunos a organização políticas existente nas cidades. Assembleias, campanhas, conselhos e encontros fazem parte da programação.

“É uma espécie de grêmio escolar. São escolhidos alunos que representam as classes e dentro disso, debatemos questões que movimentam nosso ambiente. Assim, consigo fazer eles assimilarem todos os problemas e deveres de um cidadão. Sempre com o embasamento das notícias do jornal”, explicou a professora que coordena há dois anos o programa, Lúcia Carmelita Carvalho.



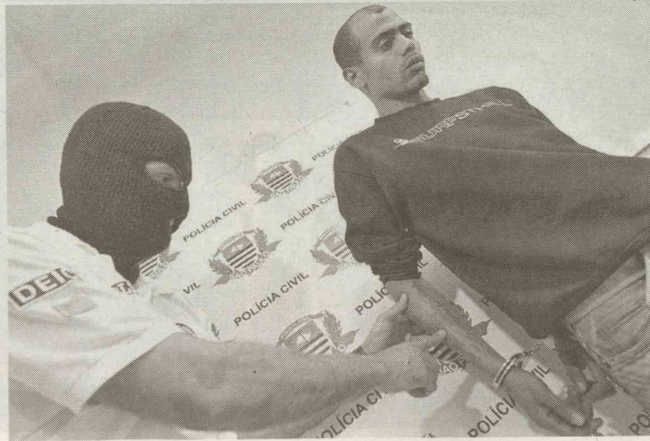
## Preso um dos principais sequestradores da região

EDUARDO VÉLOZO FUCCIA

DA REDAÇÃO

Apontado como um dos principais sequestradores da Baixada Santista e acusado de envolvimento em seis crimes (veja o quadro), Jefferson Batista da Costa, o *Irmão Gê*, de 26 anos, foi capturado por policiais civis, na terça-feira à noite, em Praia Grande. De todos esses casos, ele apenas negou participação em um, que resultou no assassinato a tiros da vítima.

Divididos em duas equipes, policiais da Delegacia Especializada Anti-Sequestro (Deas) de Santos monitoraram *Irmão Gê* desde Mongaguá, onde ele estava refugiado e manteve a última de suas vítimas em cativeiro, segundo informou o delegado titular da unidade, Niêmer Nunes Júnior.



*Irmão Gê* vinha sendo monitorado desde Mongaguá, onde ele se refugiou

Ocupando uma viatura descharacterizada, uma das equipes seguiu o marginal, que era passageiro de um táxi. A outra

se posicionou na Avenida Ayrton Senna, próximo à Ponte do Mar Pequeno, onde houve a abordagem. Surpreendido

com a rápida ação, *Irmão Gê* não teve chance de reagir.

Em razão dos crimes elucidados pela Deas, *Irmão Gê* teve mandados de prisão decretados contra si. Além disso, ele já era procurado por ser foragido do Instituto Penal Agrícola (IPA) Dr. Javert de Andrade, em São José do Rio Preto. O acusado possui na sua ficha criminal passagens por extorsão mediante sequestro, homicídio, roubo e tráfico de drogas.

Segundo o delegado, há várias provas contra *Irmão Gê*. "Ele negociava os sequestros e o valor inicial de resgate que exigia era sempre de R\$ 500 mil. Até já conhecíamos a sua voz". O acusado também arrebata as vítimas, coordenava os crimes e buscava o dinheiro, acrescentou Niêmer.



## Crimes atribuídos a Irmão Gê

### **3/12/2008 – Guarujá**

Bando do acusado sequestra o adolescente Ulysses Sena Alves, de 16 anos. Nove dias depois, policiais militares localizam o cativo do adolescente, no Perequê, e o libertam. Ninguém é preso e não há pagamento de resgate.

### **21/01/2009 – Guarujá**

Já com 17 anos, Ulysses sofre nova investida, tenta fugir da quadrilha de sequestradores e é morto com quatro tiros. A vítima era filha de um atacadista de frutas bastante conhecido em Vicente de Carvalho.

### **18/02/2009 – São Vicente**

Um homem de 36 anos, filho de um empresário do ramo de gás, é rendido e levado de barco para um cativo situado no mangue. Na mesma data, após um descuido de quem o vigiava, a vítima foge. Bando chegou a exigir resgate, mas não houve pagamento.

### **23/07/2009 – São Vicente**

Empresário do ramo de terraplanagem é sequestrado. A libertação ocorre sete dias depois, após o pagamento de resgate. A Deas não divulga o valor exato pago. Informa apenas que ele foi bem aquém da quantia inicialmente exigida.

### **11/08/2009 – São Vicente**

Microempresário que atua na área de transportes sofre investida, mas reage a tiros e consegue escapar. Ele portava arma de fogo devidamente registrada em seu nome.

### **16/08/2009 – São Vicente**

Quadrilha sequestra construtor e o leva para cativo na Serra do Mar, em Mongaguá. Cinco dias depois, policiais da Deas descobrem o local e libertam a vítima. Eles trocam tiros com os criminosos, que conseguem fugir pela mata.



## Cing poderá receber bases de apoio a plataformas

■ A Prefeitura decidiu reservar a área do Complexo Industrial e Naval do Guarujá (Cing) para a implantação de bases de apoio às plataformas de petróleo e gás que serão instaladas na Bacia de Santos. A decisão ganhou o apoio do Governo do Estado, que considerou que o município deu um passo à frente com a escolha do local.

A destinação do Cing foi anunciada pela prefeita Maria Antonieta de Brito, ontem, ao final da sua participação no Santos Export 2009. Segundo ela, há inclusive empresas interessadas na ocupação do ter-

reno, entre elas, a Petrobras.

O Cing, agora denominado Complexo de Petróleo e Gás (Compeg), vinha sendo prospectado para a instalação de terminais portuários, especialmente de contêineres. Entretanto, o Ministério Público e a atual administração conseguiram inviabilizar os projetos, sob a argumentação de que não há infraestrutura de acesso ao local, falta que provocaria problemas à população que reside nas proximidades.

A prefeita disse que, a partir das descobertas de petróleo na camada do pré-sal, a



CARLOS NOGUEIRA

Maria Antonieta anunciou plano

região tornou-se mais interessante para esse mercado, principalmente porque haverá necessidade de ter bases de apoio complementares às

existentes no Rio de Janeiro.

A legislação municipal, inclusive, permite a utilização do Cing para este tipo de atividade. E, segundo a prefeita, não haverá no local operações de refinaria.

### AVANÇO

O secretário de Desenvolvimento do Estado, Geraldo Alckmin, ao ser questionado sobre o interesse da Prefeitura de Guarujá, afirmou que o município deu um passo à frente dos outros para garantir os investimentos decorrentes da cadeia do pré-sal.

“Isso ajuda enormemente porque um dos problemas do nosso litoral é ter poucas áreas disponíveis. Quem tem, se qualifica a ser uma das bases”, disse Alckmin.



## Artesp vai liberar obras complementares em rodovia

■ A Agência Reguladora de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp) irá autorizar a realização de obras complementares na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, como a construção de um alça de distribuição do tráfego no Km 262, no próximo mês. O órgão prevê para o mesmo período o início dos trabalhos.

O anúncio foi feito pelo gerente de fiscalização da Artesp, José Luiz Lavorente, durante o painel O futuro do sistema portuário e do Porto de Santos, parte da programação do Santos Export 2009.

Segundo Lavorente, será autorizada a implantação de uma alça de acesso no Viaduto Cecília Rego Almeida, inaugurado em dezembro último. A complementação é fundamental para melhorar o acesso à Avenida Plínio Queiroz, roteiro obrigatório de caminhões que se dirigem aos pátios reguladores do Porto e às instalações da Usiminas (antiga Cosipa).

A implantação da alça tinha sido prometida pela Secretaria Estadual de Transportes há mais de um ano, como complementação ao viaduto. E, por conta disso, foi alvo de reclamações de empresários de transportes e dos setores portuário e industrial.

De acordo com o gerente de

### Pátio

Os projetos de um estacionamento público de caminhões e de uma zona retroportuária foram retomados pela Prefeitura de Guarujá, afirmou a prefeita Maria Antonieta de Brito. Segundo ela, o terreno para o pátio será de aproximadamente 50 mil metros quadrados, suficiente para 400 vagas estáticas. "Temos uma circulação de 83 mil caminhões por mês no município. Temos que dar uma solução para que os motoristas da cidade possam ter onde deixar seus veículos e as cargas com segurança". Quanto ao retroporto, a ser instalado em um terreno às margens da Rodovia Cônego Domênico Rangoni, Antonieta disse que o modelo vem sendo discutido internamente. No local, ela pretende instalar indústrias alfandegadas.

fiscalização, falta ainda concluir os estudos de tráfego que indicarão as características do empreendimento. Além da alça, haverá também a complementação do trecho da Vila Áurea.



## Projeto evitará que Domênico Rangoni chegue ao limite

■ A construção de uma ponte estaiada entre o Saboó e a Ilha Barnabé evitará que a Rodovia Cônego Domênico Rangoni (antiga Piaçaguera-Guarujá) chegue ao seu limite com as novas demandas de terminais na Margem Esquerda (Guarujá) do Porto de Santos. Para isso, a obra terá de ser implantada nos próximos cinco anos.

De acordo com o presidente da Ecorodovias, Marcelino Rarfart de Seras, a ligação seca

permitirá que sua empresa reduza os investimentos necessários para a ampliação da Domênico Rangoni. Com a ponte, serão feitas “apenas intervenções menores”. Mas, sem ela, deverá ser realizado um projeto de remodelação, que prevê inclusive o alargamento da via, que pode chegar a R\$ 1 bilhão.

O valor é praticamente o mesmo para a implantação da ponte estaiada. Mas, a modernização da rodovia será mais com-

plexa, por haver uma interferência maior no meio ambiente, por exemplo.

Conforme a avaliação de Seras, há a necessidade de se construir a ponte até 2014. “Seria o ideal para a rodovia acompanhar este crescimento (da movimentação de cargas na região) e a inauguração da Embraport (instalação portuária multiuso do Grupo Coimex) e dos terminais previstos para a Margem Esquerda”.

Estão incluídos nesse grupo de novas instalações, os projetos de Prainha, Conceiçãozinha e até Barnabé-Bagres – este último, um conjunto de terminais, berços e armazéns que poderão mais do que duplicar a capacidade operacional do Porto de Santos, chegando a 230 milhões de toneladas.

De acordo com a Ecorodovias, a ponte estaiada terá de ser construída entre 2010 e 2011.





**SANTOS EXPORT.** Empresa tem interesse em realizar os estudos de viabilidade e fazer a obra, que ligará o Saboó à Ilha Barnabé

# Ecorodovias propõe ponte entre as duas margens do Porto de Santos

DIOGO CAIXOTE  
DA REDAÇÃO

O presidente da Ecorodovias, Marcelino Rafart de Seras, admitiu ontem o interesse do grupo em desenvolver os estudos de viabilidade e, eventualmente, a construção de uma ponte estaiada no fundo do Canal do Estuário, entre as áreas portuárias do Saboó e da Ilha Barnabé. Estimada em cerca de R\$ 1 bilhão, a obra atenderá o fluxo de caminhões entre as duas margens do Porto de Santos.

A Ecorodovias é uma controladora da Ecovias, concessionária do Sistema Anchieta-Imigrantes (SAI).

A proposta foi apresentada durante a participação de Seras no Santos Export 2009 - Fórum Nacional para a Expansão do Porto de Santos. O evento, que terminou ontem, foi uma iniciativa do Sistema A Tribuna de Comunicação e uma realização da Una Marketing de Eventos.

O projeto de ligação seca defendido por Seras é o mesmo que vem sendo trabalhado entre a Codesp e a Prefeitura de Santos. A diferença é que as autoridades portuária e municipal ainda fazem avaliações técnicas para decidir qual a melhor estrutura de engenharia a ser aplicada: ponte ou túnel submarino.

A proposta entre a Alemoa e a Ilha Barnabé é uma alternativa à ponte estaiada planejada pelo Governo do Estado na entrada do Canal do Estuário. Originalmente, quando o projeto foi lançado em março último, essa ligação teria 70 metros de altura, fator considerado limitante à expansão do Porto de Santos, por impedir o recebimento de navios de grande porte e equipamentos superdimensionados. O Estado,



O presidente da Ecorodovias, Marcelino Rafart de Seras, participou do Santos Export 2009 ontem

## Patrocínios

A sétima edição do Santos Export teve o patrocínio das empresas Anhumas, Clesa, Fertimport, Fosfertil, Libra Terminais, Localfrío, Marimex, Santos-Brasil, Tecondi, OAS, Deicmar, Icipar, Ecorodovias, Indaiá Logística,

Brasil Terminal Portuário e Grupo Rodrimar. E contou com o apoio da Associação das Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa, da Associação Comercial de Santos, da Associação Brasileira dos Terminais

Retroportuários e das Empresas Transportadoras de Contêineres (ABTTC), da Codesp, da Praticagem de Santos, das prefeituras de Cubatão, Guarujá e Santos e da Universidade Católica de Santos.

no entanto, já admite reconsiderar a metragem da ponte.

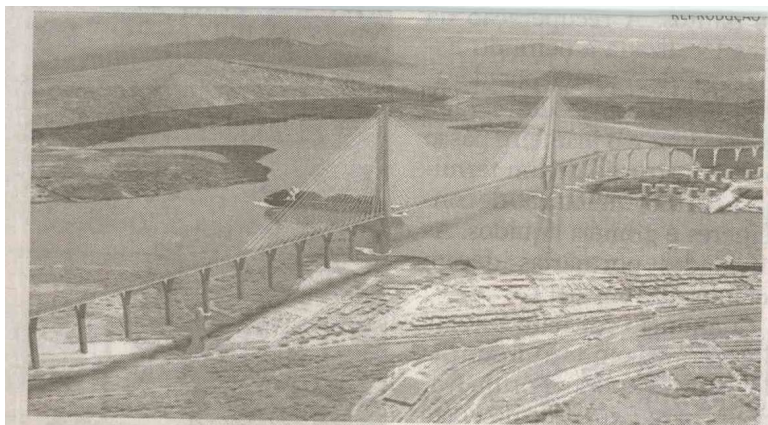
"Hoje (ontem), a Ecorodovias se manifesta de maneira positiva (à ponte entre o Saboó e a Ilha Barnabé), independente de outro acesso seco que seja necessário (ligação do Estado na entrada do estuário). Este

projeto para o modal rodoviário, para os caminhões, é mandatório", disse.

Ao se posicionar a favor da ponte ao fundo do estuário - e, inclusive, apresentar uma imagem do esboço da obra -, o presidente da Ecorodovias afirmou que a ligação é uma peça-

chave para otimizar o transporte de cargas entre Santos e Guarujá, mas principalmente interligar as rodovias Anchieta e Cônico Domênico Rangoni (antiga-Piaçaguera-Guarujá).

"A Ecorodovias tem todo interesse em fomentar essa discussão, independente de ser



Ponte ligará as regiões portuárias do Saboó e da Ilha Barnabé

ponte ou túnel. Achamos, como gestor logístico, de grande importância construir uma ponte. Essa ligação não faz parte do nosso contrato (do SAI), porém estamos abertos a discutir com os governos Estadual e Federal a possibilidade da Ecovias participar dos estudos e, talvez, deste investimento importante”, afirmou o executivo.

Apesar de haver disposição para o investimento, Seras destacou que haverá necessidade de uma negociação com o Governo do Estado, para a abertura de uma concessão para a obra ou até mesmo a incorporação dela ao contrato do SAI. Segundo ele, estimativas apontam que a ponte custará em torno de R\$ 1 bilhão, o dobro do previsto para o projeto estadual.

#### CODESP

O presidente da Codesp, José Roberto Serra, pretende unir esforços à Ecorodovias para viabilizar a construção da ponte. “Demos um primeiro passo que foi a ideia dessa ponte no fundo do Canal do Estuário. Temos, agora, o interesse da iniciativa privada. Precisamos buscar o governo estadual para

ver as questões legais”, disse o presidente, mencionando que a obra unirá duas rodovias estaduais sob regime de concessão.

Presente ao Santos Export 2009 ontem, o secretário de Desenvolvimento do Estado, Geraldo Alckmin, afirmou que as situações precisam ser avaliadas e que o assunto deve ser tratado pela pasta dos Transportes.

Alckmin aproveitou para garantir que o Palácio dos Bandeirantes não se furtará a aumentar a altura da ponte na entrada do Canal do Estuário, para evitar uma limitação operacional do Porto.

No Santos Export 2009, o presidente da Ecorodovias integrou a mesa-redonda O Futuro do Sistema Portuário e do Porto de Santos. Também participaram do painel o presidente da Codesp, José Roberto Serra; o gerente de fiscalização da Artesp, José Luiz Lavorente; o secretário de Assuntos Portuários de Santos e presidente do CAP, Sérgio Aquino; e as prefeitas Márcia Rosa (Cubatão) e Maria Antonieta de Brito (Guarujá).



## **Caec João Paulo II abre 75 vagas**

O Centro de Atividades Educacionais e Comunitárias (Caec) João Paulo II (Rua Eng. Sílvio Fernandes Lopes, 281, Pae Cará, Vicente de Carvalho) inscreve a partir de hoje para 75 vagas em cursos e oficinas de lazer. São 15 vagas para cada modalidade, sendo cinco cursos diferentes: técnico em massagem, pedraria (artesanato com pedras e bijuterias), chinelos bordados, costura industrial e dança de salão. Com exceção da oficina de chinelos, que pode realizar matrícula para interessados a partir de 10 anos, todas as outras modalidades são destinadas a maiores de 18 anos. Para se matricular os munícipes precisam ir ao Caec, das 8 às 13h, levando uma foto 3x4, originais e cópias de um documento de identificação e comprovante de residência.



### **Consideravelmente gente**

O povo está mais descrente, a política menos atraente, pois o sistema ficou decadente, o político mais demente, regado de impunidade que virou sua patente. Gente é povo, descontente, que mais descrente, está menos sobrevivente, pode ser brasileiro ou descendente, entrincheirados em meio a tanta sujeira de gente indecente que não é mais gente. Sotaques, costumes, seja em qualquer continente, o povo é forte para lutar pela vida. Mostrará aos destruidores da Terra que, enquanto existir forças, ainda haverá semente. O povo estará mais valente em seus atos para que tudo volte a ser como antes, para que não deixemos de ser gente.

**João Silvino, Santa Rosa, Guarujá**



## Palavra de Leitor

# Leitor se machuca ao passar por buraco em via de Guarujá

Guarujá e buracos. Essa péssima mistura, que não agrada os moradores da Cidade, fez com que o ajudante geral Giovani Rodrigues Brito, de 42 anos, ficasse totalmente inconformado. No último dia 18, ele estava de bicicleta com o filho quando passaram em cima de um buraco cheio de água, na Avenida da Saudade, Vila Júlia, próximo do 672. Ambos foram parar dentro do buraco e a bicicleta quebrou ao meio.

"Como estava cheio de água, não percebi que, na verdade, havia um buraco ali. Meu filho de 7 anos se machucou todo".

No mesmo dia, Giovani ficou sabendo que outra pessoa também havia caído de bicicleta no local. "A Prefeitura provavel-

mente ficou sabendo do caso e colocou um caivete na via depois que um monte de gente já tinha caído no local".

Indignado, principalmente por não haver sinalização no momento em que ele passou pela avenida, o ajudante geral registrou um Boletim de Ocorrência contra a Prefeitura. "Além do perigo, pois a gente poderia ter se ferido gravemente, minha bicicleta ficou destrocada. Quem vai me dar outra?".

A bicicleta é o meio de trans-



Av. da Saudade

EDISONBARACAL

porte que Giovani utiliza para trabalhar. No dia seguinte, ele teve que comprar outra, pois não havia conserto para a antiga. "Aguardo o laudo médico para recorrer na Prefeitura, por causa do estrago na minha bicicleta. Enquanto isso, o buraco continua aberto".

### Resposta

A Prefeitura de Guarujá informa que o serviço em caráter emergencial de tapa-buraco começou em 3 de agosto. A Prefeitura diz ainda que optou por fazer os trabalhos primeiro nas vias de maior movimento. A equipe de tapa-buraco irá até o local reclamado para verificar se há necessidade de reparos no asfalto.



## Homem preso com maconha em ônibus

A polícia apreendeu quase 30 quilos de maconha em um ônibus de viagem com destino ao Guarujá. O veículo foi abordado em Monte Cabráo, Área Continental de Santos, e na ação George Alberto Pereira Santos, de 37 anos, foi preso em flagrante.

A apreensão aconteceu por volta das 21 horas de terça-feira na Rodovia Cônego Domênico Rangoni, altura do Km 248. Uma equipe da Polícia Rodoviária trabalhava quando recebeu uma denúncia anônima indicando que um ho-

mem estaria carregando drogas dentro de um ônibus que saiu de Ribeirão Pires para Guarujá

Os policiais foram até a rodovia e quando viram o veículo o pararam. Além do motorista, no coletivo estavam cinco passageiros que foram revistados. O indiciado estava sozinho na última poltrona. Uma mochila azul estava ao lado do acusado e outra, vermelha, estava entre suas pernas.

Quando as mochilas foram abertas os policiais encontraram, segundo bo-

letim de ocorrência, 12 tijolos de maconha. Eles estavam presos de dois em dois com fita crepe.

### Transportando

Questionado, George teria contado que apenas estaria levando os entorpecentes para uma mulher chamada Aline, que seria companheira de um presidiário conhecido como Gordo. O preso teria ligado para o acusado pedindo que transportasse o material de Santo André para Guarujá. Pelo serviço o indiciado receberia um valor



Os 12 tijolos com quase 30 kg da droga estavam em duas mochilas

a ser combinado.

Diante dos fatos, o suspeito recebeu voz de prisão em flagrante. O caso foi registrado no 1º DP de San-

tos. O chefe dos investigadores da unidade, Marcelo Mendes, informou que será apurado quem é Gordo.

**(FERNANDO DIEGUES)**



Clipping Diário

# DETIDO SUSPEITO DE SEIS CRIMES

**Apontado como um dos principais sequestradores da região foi preso em PG**

EDUARDO VELOZO FUCCIA

**A**pontado como um dos principais sequestradores da Baixada Santista e acusado de envolvimento em seis crimes, Jefferson Batista da Costa, o Irmão Gê, de 26 anos, foi capturado, terça-feira à noite, em Praia Grande. De todos esses casos, ele apenas negou participação em um, que resultou no assassinato a tiros da vítima.



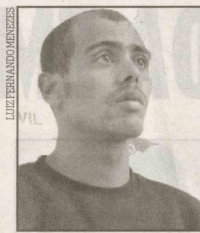
O suspeito era monitorado em Mongaguá, onde havia um cativoiro

Policiais da Delegacia Especializada Anti-Sequestro (Deas) de Santos monitoraram Irmão Gê desde Mongaguá, onde ele estava refugiado e manteve a última vítima em cativeiro, segundo o delegado titular da unidade, delegado Niêmer Nunes Júnior.

Em uma viatura descaracterizada, uma equipe seguiu o rapa em um táxi. Outros policiais se posicionaram na Avenida Ayrton Senna, próximo à Pon-

te do Mar Pequeno, onde houve a abordagem. Surpreendido com a rápida ação, Irmão Gê não teve chance de reagir.

Em razão dos crimes elucidados pela Deas, Irmão Gê tinha mandados de prisão decretados pela Justiça. Além disso, ele já era procurado por ser foragido do Instituto Penal Agrícola (IPA) Dr. Javert de Andrade, em São José do Rio Preto. O acusado registra em sua ficha crimi-



Jefferson B. da Costa, Irmão Gê

nal passagens por extorsão mediante sequestro, homicídio, roubo e tráfico de drogas.

Segundo o delegado, a polícia tem inúmeras provas contra Irmão Gê. "Ele negociava os sequestros e o valor inicial de resgate que exigia era sempre de R\$ 500 mil. Até já conhecíamos a sua voz". O acusado também arrebatava as vítimas, coordenava os crimes e buscava o dinheiro, acrescentou Niêmer.

## Veja os crimes atribuídos ao suspeito

**3/12/2008  
GUARUJÁ**

Bando do acusado sequestra o adolescente Ulysses Sena Alves, de 16 anos. Nove dias depois, policiais militares localizam o cativoiro do adolescente, no Perequê, e o libertam. Ninguém é preso e não há pagamento de resgate.

**23/07/2009  
SÃO VICENTE**

Empresário do ramo de terraplanagem é sequestrado. A libertação ocorre sete dias depois, após o pagamento de resgate. A Deas não divulga o valor exato pago. Informa apenas que ele foi bem aquém da quantia inicialmente exigida.

**21/01/2009  
GUARUJÁ**

Já com 17 anos, Ulysses sofre nova investida, tenta fugir da quadrilha de sequestradores e é morto com quatro tiros. A vítima era a filha de um atacadista de frutas bastante conhecido em Vicente de Carvalho.

**11/08/2009  
SÃO VICENTE**

Microempresário que atua na área de transportes sofre investida, mas reage a tiros e consegue escapar. Ele portava arma de fogo devidamente registrada em seu nome.

**18/02/2009  
SÃO VICENTE**

Um homem de 36 anos, filho de um empresário do ramo de gás, é rendido e levado de barco para um cativoiro situado no mangue. Na mesma data, após um descuido de quem o vigiava, a vítima foge. Bando chegou a exigir resgate, mas não houve pagamento.

**16/08/2009  
SÃO VICENTE**

Quadrilha sequestra construtor e o leva para cativoiro na Serra do Mar, em Mongaguá. Cinco dias depois, policiais da Deas descobrem o local e libertam a vítima. Eles trocam tiros com os criminosos, que conseguem fugir pela mata.